

140K

Motoniveladora

CATERPILLAR®



Motor

Modelo do Motor	Caterpillar® C7 ACERT™	
Potência Básica (1ª marcha) – Líquida	127 kW	170 hp
Intervalo de VHP – Líquido	127 a 142 kW (170 a 190 hp)	

Lâmina

Largura da Lâmina	3,7 m	12 pés
-------------------	-------	--------

Pesos

Peso Bruto do Veículo, normalmente equipado

total	14.768 kg	32.558 lb
eixo dianteiro	4430 kg	9767 lb
eixo traseiro	10.338 kg	22.790 lb

Características da 140K

Motor Caterpillar C7

Potência otimizada e economia de combustível, combinadas com o Gerenciamento da Potência e o Controle Eletrônico do Acelerador, garantem produtividade máxima.

Trem de Força

A Servotransmissão tem acionamento direto e controle eletrônico para proporcionar mudanças de marcha suaves e potentes a qualquer velocidade.

Sistema Hidráulico Balanceado

O fluxo hidráulico proporcional proporciona “toque” superior e movimentos previsíveis.

Segurança da Máquina

A Caterpillar tem sido e continua sendo proativa no desenvolvimento de máquinas que atendam ou excedam as normas de segurança.

Facilidade de Manutenção

O agrupamento de pontos de serviço torna a manutenção diária mais fácil e mais rápida, enquanto o diagnóstico e a monitoração avançados reduzem o tempo parado.



Índice

Trem de Força.....3

Motor Caterpillar C73

Sistema Hidráulico.....4

Estruturas, DCM5

Ferramentas e Acessórios de Trabalho6

Compartimento do Operador.....7

Soluções Eletrônicas.....8

Segurança.....9

Suporte Total ao Cliente.....10

Facilidade de Manutenção.....11

Especificações da Motoniveladora 140K12

Equipamento Padrão da 140K.....16

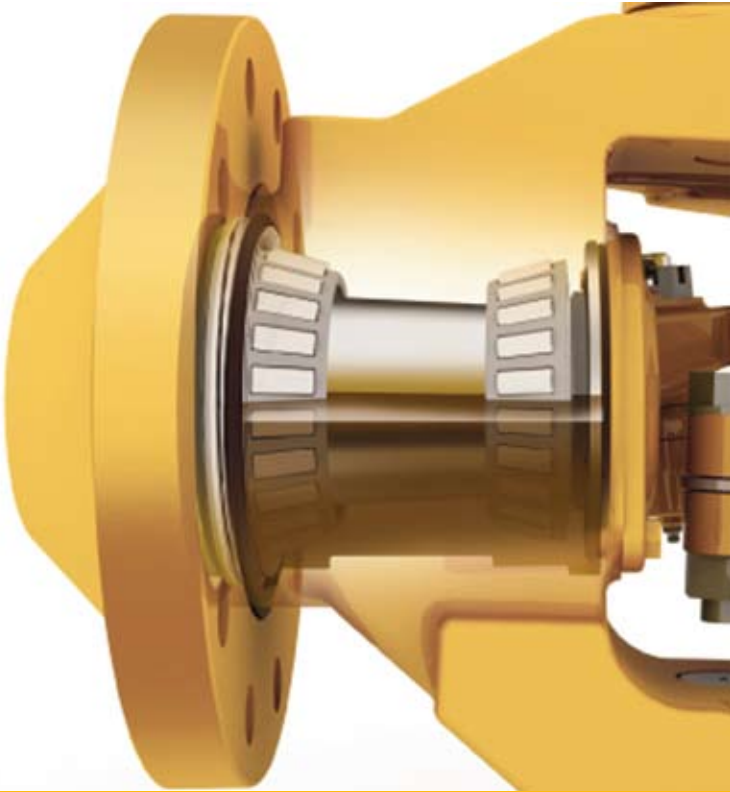
Equipamento Opcional da 140K.....17

Notas.....18

A 140K otimiza o seu investimento por proporcionar produtividade e durabilidade máximas. O motor Caterpillar C7, a servotransmissão com acionamento direto e o sistema hidráulico com sensor de carga trabalham juntos para garantir a potência e a precisão para fazer o trabalho.

Trem de Força

Desempenho suave, responsivo e confiabilidade.



Servotransmissão

Proporciona capacidade de mudança de marchas com servocomando total e mudança gradual em percurso. O acionamento direto proporciona economia de combustível superior e “toque” melhor para as cargas da lâmina, dureza do material e velocidade efetiva.

Mudança de Marcha Automática Opcional

Esse recurso muda automaticamente a marcha da transmissão em pontos ótimos (nas marchas 3 a 8) para que o operador possa se concentrar no trabalho, melhorando a segurança e a produtividade e facilitando a operação.

Freios de Disco a Óleo — Completamente Vedados, Livres de Ajustes

Imersos em óleo, com atuação pneumática e liberação por mola, localizado em cada roda tandem para eliminar as cargas de frenagem do trem de força e reduzir o tempo de manutenção. A grande área de frenagem proporciona capacidade de frenagem confiável e vida útil prolongada antes do recondicionamento.

Eixo Dianteiro com Projeto de Ponta de Eixo Caterpillar Live

A ponta de eixo vedada Caterpillar® mantém os rolamentos livres de contaminantes e lubrificados com óleo leve para reduzir os custos operacionais e de propriedade. Dois rolamentos de roletes cônicos suportam a ponta de eixo da roda. O rolamento de roletes cônicos maior é fixado externamente, onde a carga é maior, prolongando a vida do rolamento.

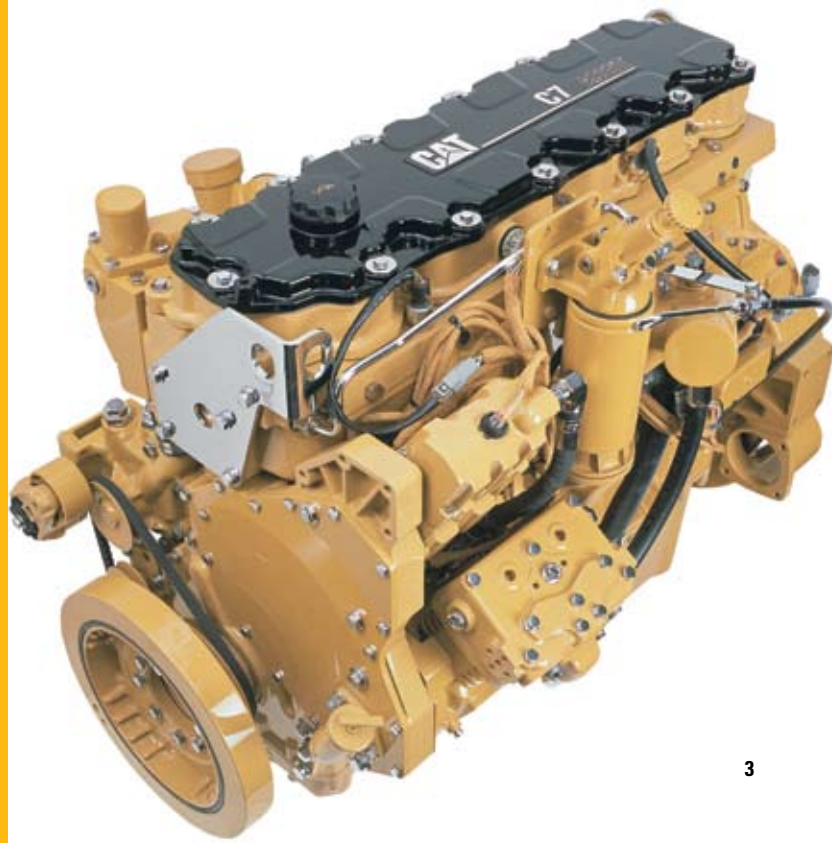
Motor Caterpillar C7

Máxima potência e eficiência.

Gerenciamento de Potência

O motor Caterpillar C7 usa a Tecnologia ACERT™ para fornecer controle eletrônico, abastecimento preciso de combustível e gerenciamento de ar refinado, resultando em desempenho notável e emissões mais baixas.

A Potência Variável (VHP) é padrão: potência de base nas marchas 1 e 2, aumento de 7,5 kW (10 hp) na marcha 3, 7,5 kW (10 hp) de aumento adicional nas marchas 4 a 8. As curvas de torque personalizadas aumentam o torque máximo para proporcionar melhor desempenho de trabalho em sobrecarga e capacidade de resposta. O Controle Eletrônico do Acelerador (ETC) proporciona operação mais fácil, precisa e regular do acelerador.



Sistema Hidráulico

O sistema hidráulico equilibrado proporciona controle consistente, preciso e ágil.



Fornecimento de Óleo Independente com Fluxo Balanceado

O fluxo hidráulico é proporcionado para assegurar que todos os implementos operem simultaneamente. O fornecimento de óleo independente previne a contaminação cruzada e proporciona o arrefecimento adequado do óleo, o que significa menor acúmulo de calor e vida prolongada dos componentes.

Válvulas de Controle dos Implementos

Proporcionam ao usuário um “toque” superior e resposta previsível do sistema para controle sem igual do implemento. Para ajudar a manter ajustes exatos da lâmina, válvulas de bloqueio são embutidas em todas as válvulas de controle. Válvulas de alívio da tubulação também são incorporadas nas válvulas de controle selecionadas para proteger os cilindros contra excesso de pressurização.

Sistema Hidráulico com Sensor de Carga (PPPC)

Uma bomba de deslocamento variável com sensor de carga e as válvulas hidráulicas com Compensação de Pressão de Prioridade Proporcional (PPPC, ou “três-P C”) avançadas fornecem controle superior do implemento e melhor desempenho da máquina. As válvulas do sistema hidráulico de compensação de pressão prioritária proporcional (PPPC) têm taxas de vazão diferentes para as extremidades da cabeça e da haste do cilindro. A equiparação contínua do fluxo hidráulico e da pressão com as demandas de potência cria menos calor e reduz o consumo de potência.

Movimento Consistente e Previsível

O sistema hidráulico usa válvulas que fornecem controle PPPC para operação precisa do implemento e da máquina. Estas válvulas contêm carretéis que são especificamente cortados para cada função hidráulica na motoniveladora. Elas compensam as diferenças nos requisitos de fluxo, com base no tamanho do cilindro e na diferença do volume da superfície entre a extremidade da haste (azul) e a extremidade do barril (vermelha) do cilindro. O resultado é previsível, velocidades hidráulicas consistentes seja estendendo ou retraindo o cilindro.





Estruturas, DCM

Cada componente é projetado para oferecer alta resistência e excelente durabilidade.

Estrutura do Chassi – Proporciona Regularidade e Resistência

O chassi dianteiro tem construção contínua de chapa superior e inferior. O projeto com caixa com flange elimina as soldas das áreas submetidas a altas tensões, aumentando a confiabilidade e a durabilidade. A estrutura do chassi traseiro tem canais com seções com duas caixas, com o alojamento do diferencial totalmente soldado, proporcionando uma plataforma de trabalho sólida. Um para-choque integrado une o chassi traseiro em uma unidade coesa para lidar com cargas de alta tensão.

Barra de Tração, Círculo e Lâmina (DCM)

A barra de tração com armação em Y consiste em duas vigas maciças para proporcionar resistência, durabilidade e controle preciso de operação da lâmina. Esse projeto permite a adição de um escarificador de montagem central sem comprometer o posicionamento da lâmina em posições de alcance extremo.

Círculo forjado em uma só peça, suporta as altas tensões das cargas. As superfícies de desgaste elevadas evitam o desgaste dos dentes do círculo contra a barra de tração. Os 64 dentes do círculo uniformemente espaçados, são cortados a maçarico e endurecidos através do aquecimento por indução para resistir ao desgaste, e o círculo é fixado na barra de tração com seis sapatas para máximo suporte.

A lâmina fornece curvatura ótima e grande tolerância na garganta, o que ajuda a mover todos os tipos de solos de forma rápida e eficiente. Esses recursos proporcionam excelente distribuição de carga e acúmulo mínimo de material na área do círculo, ao mesmo tempo em que permitem que grandes cargas na lâmina rolem livremente.

Acumuladores de Elevação da Lâmina

Esta função opcional utiliza acumuladores para ajudar a absorver cargas de impacto para a armação da lâmina permitindo um percurso vertical da lâmina. Os acumuladores de elevação da lâmina reduzem o desgaste desnecessário e ajudam a evitar movimento sem propósito da máquina para uma maior segurança do operador.

Ferramentas e Acessórios de Trabalho

Permitem aumentar a versatilidade, a utilização e o desempenho da máquina.



Opções da Lâmina

O comprimento padrão da lâmina é 3,7 m (12 pés), com uma lâmina de 4,3 m (14 pés) opcional disponível na fábrica. As extensões esquerda e direita da lâmina (disponíveis através do sistema de peças Caterpillar) aumentarão a superfície da lâmina e aumentarão a capacidade de alcance.

Ferramentas de Penetração no Solo (FPS)

Uma grande variedade de FPS da Cat está disponível no sistema de peças Cat, incluindo bordas cortantes e cantos da lâmina, todos projetados para máxima vida de serviço e produtividade.



Ríper traseiro/Escarificador

O ríper/escarificador opcional da 140K é feito de para penetrar em material difícil rapidamente e escarificar completamente para facilitar o movimento de material com a lâmina. O ríper inclui três porta-pontas com a habilidade de adicionar mais dois se desejado. Nove porta-pontas de escarificador podem ser adicionadas para uma maior versatilidade.

Grupos de Montagem Frontal

Uma placa de empuxo/contrapeso de montagem frontal ou lâmina dianteira pode ser solicitado.



Escarificador de Montagem Central

Posicionado entre o eixo dianteiro e o círculo para romper material difícil que a lâmina poderá, em seguida, mover totalmente em uma única passada. O escarificador em V pode acomodar até 11 dentes.



Compartimento do Operador

A Caterpillar determina o padrão para conforto, conveniência e visibilidade.

Projetado para manter os operadores confortáveis, relaxados e produtivos durante todo o turno de trabalho.

Características da 140K:

- O novo Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC) otimiza a modulação do movimento gradual e suaviza a mudança de marchas
- Leveza em todos os pedais, controles hidráulicos e mudança da transmissão
- Interruptores de balancim e mudança da transmissão com luz de fundo para operação noturna
- O operador pode ajustar os controles do implemento e o ângulo do volante de direção de modo independente
- Visão clara do talão da lâmina e dos pneus tandem e dos pneus tandem
- Filtros de ar fresco acima de cada porta da cabine para substituição rápida

Grupo de Instrumentos no Painel

O painel de instrumentos, com indicadores e lâmpadas de alarme de boa visibilidade e leitura fácil, mantém o operador ciente das informações críticas do sistema. O painel do conjunto de instrumentos fornece informações aprimoradas da máquina e capacidade de diagnóstico. Ele inclui um indicador da temperatura do líquido arrefecedor do motor, um indicador da articulação, um indicador de tensão e um indicador de nível de combustível. Indicadores da pressão do ar do freio de serviço também são padrão. O velocímetro e o tacômetro são opcionais.

Características Adicionais da Cabine

Recursos adicionais da cabine incluem área de armazenamento, um console de controle ajustável e um gancho para casacos. Os recursos opcionais a seguir também estão disponíveis: tomada elétrica, condicionador/aquecedor de ar, assento com suspensão, ventilador do desembacador, para-sol, luzes de marcha à ré e preparação para o sistema AccuGrade™.

OBSERVAÇÃO: Alguns implementos não estão disponíveis em todas as regiões

Soluções Eletrônicas

Otimizam o desempenho e a disponibilidade da máquina.



Sistema de Controle de Rampa AccuGrade

O Sistema AccuGrade™ Caterpillar controla automaticamente a lâmina, aumentando a eficiência e a produtividade do operador. A tecnologia AccuGrade reduz a necessidade das tradicionais estacas de pesquisa ou verificadores de gradiente, para que se possa atingir o gradiente mais rapidamente e em menos passadas do que nunca.

O Sistema AccuGrade Caterpillar inclui kits eletrônicos de Inclinação Transversal, Sônico, Laser, GPS ou ATS, disponíveis na lista de preços do AccuGrade.

O Opcional Pronto para Acessório AccuGrade instalado na fábrica fornece suportes de montagem, controles de cabine e chicotes elétricos adicionais para facilitar a instalação dos sistemas AccuGrade.

Product Link

Agiliza os esforços de diagnóstico e reduz o tempo parado, bem como a programação e os custos de manutenção, através do fornecimento de um fluxo de comunicação de dados vitais da máquina e localização. O Product Link fornece atualizações automáticas dos parâmetros da máquina, tais como, horas de operação, estado de conservação, localização, códigos de falhas e alarmes, diretamente para o seu computador.

Caterpillar ET (Técnico Eletrônico)

Caterpillar ET é uma comunicação bidirecional que fornece aos técnicos de serviço acesso fácil a dados de diagnóstico armazenados, reduzindo o tempo parado da máquina e reduzindo os custos operacionais.





Segurança

As máquinas Caterpillar continuam atendendo ou excedendo as normas de segurança.

A Cabine de Segurança ROPS/FOPS oferece Baixos Níveis de Ruído e Vibração

O nível de pressão sonora do operador para a cabine oferecida pela Caterpillar, quando devidamente instalada, mantida e testada com as portas fechadas, atende ou excede os requisitos definidos na ISO 6394:1998. O ambiente silencioso melhora as condições de trabalho do operador. Degraus de aço antiderrapantes usam perfurações levantadas para proporcionar acesso resistente aos tandems.

Sistemas de Freios e Proteção da Máquina

Os freios localizados em cada roda tandem oferecem a maior superfície de frenagem total do setor, proporcionando potência de frenagem confiável e vida mais longa do freio. A embreagem deslizante do acionamento do círculo protege a barra de tração de cargas de impacto quando a lâmina encontra um objeto imóvel. Os acumuladores de levantamento da lâmina ajudam a absorver as cargas de impacto impostas à lâmina por permitir deslocamento vertical da mesma.

Chave Geral Elétrica e Interruptor de Desligamento do Motor

A chave geral fornece um travamento no nível do chão do sistema elétrico para prevenir partidas não-intencionais da máquina. O desligamento do motor permite que qualquer pessoa próxima desligue a máquina em caso de emergência.

Características Adicionais de Segurança

Vidro laminado nos para-brisas dianteiros e portas com tranca para reduzir roubo e vandalismo estão disponíveis com a cabine opcional. Luzes de freio, corrimãos convenientemente posicionados, luzes e alarme de marcha à ré ajudam a garantir um ambiente de trabalho seguro.

Suporte Total ao Cliente

Os revendedores Caterpillar oferecem serviços para ajudá-lo a operar seu equipamento por mais tempo, reduzindo os custos.



Seu revendedor Caterpillar está pronto para lhe ajudar com a sua decisão de compra e tudo que vem depois.

- Seu revendedor Caterpillar pode ajudá-lo a fazer comparações detalhadas das máquinas que você estiver levando em consideração. Quanto tempo duram os componentes? Qual é o custo da manutenção preventiva? Qual é o custo real da perda de produção?
- Veja além do preço inicial. Considere as opções de financiamento disponíveis, bem como os custos operacionais diários. Muitos representantes oferecem serviços que podem ser incluídos no custo da máquina para reduzir os custos operacionais e de propriedade a longo prazo.
- Compradores de equipamentos inteligentes planejam a manutenção efetiva antes de comprar o equipamento. Pergunte ao seu revendedor Caterpillar sobre os serviços de manutenção antes de fazer sua compra. Programas de opções de reparo garantem os custos de reparos com antecedência. Programas de diagnóstico como a Análise Periódica de Óleo e a Análise Técnica ajudam a evitar reparos não programados.
- Você encontrará quase todas as peças no balcão de peças do seu revendedor. Na rara ocasião em que não tivermos uma peça em estoque, a nossa rede de revendedores a encontrará e levará a você rapidamente.
- Melhorar as técnicas operacionais é algo que pode impulsionar os lucros do cliente. Pergunte ao seu revendedor Caterpillar sobre vídeos de treinamento, literatura e outras ideias para ajudá-lo a aumentar a produtividade. A Caterpillar oferece aulas de treinamento ao operador com certificado para ajudar a maximizar o retorno do seu investimento na máquina.
- Seu revendedor Caterpillar pode avaliar o custo para consertar, recondicionar ou substituir sua máquina, para que você possa fazer a escolha certa.
- Para mais informações sobre os produtos da Caterpillar, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com.



Facilidade de Manutenção

Pontos de serviço convenientes tornam a manutenção de rotina rápida e fácil.

Pontos de Serviço Agrupados no lado esquerdo para ajudar a garantir a manutenção adequada

Fácil acesso às áreas de serviço aceleram a manutenção e asseguram que a manutenção de rotina seja efetuada no tempo certo. Drenos ecológicos reduzem os tempos de manutenção e previnem derramamentos. O acesso de limpeza do radiador proporciona ao operador a capacidade de limpar detritos e outros materiais que se acumulam no radiador. O separador de água do combustível pode ser acessado facilmente no nível do chão.

Os Intervalos de Manutenção Estendidos Reduzem o Tempo Parado e o Custo Operacional

- trocas de óleo do motor em 500 horas • trocas de óleo hidráulico em 4000 horas
- trocas do líquido refrigerante do motor em 12 000 horas

Diagnóstico e Monitoração da Máquina Através do Técnico Eletrônico

O painel do conjunto de instrumentos fornece informações aprimoradas da máquina e capacidade de diagnóstico, o que permite manutenção mais rápida da transmissão e do motor. O Caterpillar ET é uma ferramenta de comunicação de duas vias que oferece aos técnicos de serviço acesso a dados de diagnóstico armazenados e permite que eles configurem os parâmetros da máquina através do Link de Dados Caterpillar.

Anéis Retentores Faciais

Os anéis retentores faciais criam uma conexão confiável e são usados em todos os circuitos hidráulicos para minimizar a possibilidade de vazamentos de óleo.

Chicotes de Fios Separados

Esse design de chicote modular fornece desconexões simples para os principais reparos e recondiçionamentos da máquina.

Especificações da Motoniveladora 140K

Motor		
Modelo do Motor	Caterpillar® C7 ACERT™	
Potência Básica (1ª marcha) – Líquida	127 kW	170 hp
Intervalo de VHP – Líquido	127 a 142 kW (170 a 190 hp)	
VHP – marchas		
1-2 Líquida	127 kW	170 hp
3 Líquida	135 kW	181 hp
4-8 Líquida	142 kW	190 hp
1-2 Bruta	140 kW	188 hp
3 Bruto	148 kW	198 hp
4-8 Bruta	155 kW	208 hp
Cilindrada	7,2 L	439 pol³
Diâmetro interno do cilindro	105 mm	4,1 pol
Curso	127 mm	5 pol
Acréscimo de torque	46%	
Torque, máx.	996 N·m	735 lb pés
Velocidade na potência nominal	2000 rpm	
Número de cilindros	6	
Altitude da queda de potência	3048 m	10.000 pés
Velocidade do Ventilador de Ambiente Alto – máx.	1800 rpm	
Capacidade de Ambiente Alto	50 °C	122 °F
• A potência líquida é testada conforme as normas ISO 9249, SAE J1349 e EEC 80/1269 em vigor na época da fabricação. • A potência de rede informada é a potência disponível a velocidade de 2000 rpm, medida no volante quando o motor é equipado com ventilador, purificador de ar, amortecedor e alternador. • Torque máximo medido a 1000 rpm nas marchas 4 a 8.		

Trem de Força		
Marchas para Frente/Ré	8 Para Frente/6 Ré	
Transmissão	Servotransmissão com acionamento direto	
Freios		
Serviço	Disco de óleo múltiplo, acionado a ar	
Serviço, área de superfície	23.948 cm ²	3712 pol ²
Estacionamento	Disco de óleo múltiplo, acionado a ar	
Secundário	Circuito duplo	
• Os freios atendem às seguintes normas: SAE J/ISO3450 JAN 98.		

Especificações de Operação		
Velocidade Alta		
para frente	46,8 km/h	29,1 mph
ré	37 km/h	23 mph
Raio de Giro, pneus dianteiros externos	7,5 m	24 pé 9 pol
Alcance da Direção – esquerda/direita	47,5 Graus	
Ângulo de Articulação – esquerda/direita	20 Graus	
Frente		
1ª	4 km/h	2,5 mph
2ª	5,4 km/h	3,4 mph
3ª	7,9 km/h	4,9 mph
4ª	10,9 km/h	6,8 mph
5ª	17,2 km/h	10,7 mph
6ª	23,4 km/h	14,5 mph
7ª	32,2 km/h	20 mph
8ª	46,8 km/h	29,1 mph
Ré		
1ª	3,2 km/h	2 mph
2ª	5,9 km/h	3,7 mph
3ª	8,6 km/h	5,3 mph
4ª	13,6 km/h	8,4 mph
5ª	25,4 km/h	15,8 mph
6ª	37 km/h	23 mph
• Velocidades máximas de deslocamento calculadas em marcha lenta alta na configuração padrão da máquina com pneus 14.00-24 12PR (G-2).		

Sistema Hidráulico		
Tipo de Circuito	Sensor de Carga, Centro Fechado, Sistema de Compensação de Pressão de Prioridade Proporcional	
Tipo de Bomba	Pistão variável	
Deslocamento da Bomba	210,5 L/min	55,6 gal/min
Pressão Máxima do Sistema	25.500 kPa	3698,5 psi
Pressão Standby	3600 kPa	522,1 psi
Capacidade do Tanque do Reservatório	55 L	14,5 gal
Saída da bomba medida a 2150 rpm.		

Lâmina		
Largura da Lâmina	3,7 m	12 pés
Lâmina		
altura	610 mm	24 pol
espessura	22 mm	0,9 pol
Raio do Arco	413 mm	16,3 pol
Folga da Entrada	120 mm	4,7 pol
Borda Cortante		
largura	152 mm	6 pol
espessura	16 mm	0,6 pol
Ponta Final		
largura	152 mm	6 pol
espessura	16 mm	0,6 pol
Força da Lâmina		
base GVW	9304 kg	20.511 lb
máx. GVW	12.403 kg	27.343 lb
Pressão para Baixo		
base GVW	7728 kg	17.038 lb
máx. GVW	12.944 kg	28.536 lb
Força de tração na lâmina calculada com coeficiente de tração de 0,9 que é equivalente a condições ideais de não patinagem e Peso Bruto do Veículo (GVW).		

Faixa de lâminas

Deslocamento central circular		
direita	728 mm	28,7 pol
esquerda	752 mm	29,6 pol
Deslocamento Lateral da Lâmina		
direita	663 mm	26,1 pol
esquerda	512 mm	20,2 pol
Ângulo Máximo de Posição da Lâmina	90 Graus	
Alcance da ponta da lâmina		
para frente	40 Graus	
para trás	5 Graus	
Alcance máximo do talão fora dos pneus		
direita	1978 mm	77,9 pol
esquerda	1896 mm	74,6 pol
Levantamento máx. acima do nível do solo	480 mm	18,9 pol
Profundidade máx. de corte	735 mm	28,9 pol

Ríper

Profundidade de escarificação – máx.	462 mm	18,2 pol
Porta-ponta do ríper, quantidade	5	
Espaço do porta-ponta do ríper	533 mm	21 pol
Força de penetração	8047 kg	17.740,6 lb
Força de extração	9281 kg	20.461,1 lb
Aumento de extensão da máquina, viga levantada	970 mm	38,2 pol

Escarificador

Médio, Tipo V		
Largura de trabalho	1184 mm	46,6 pol
Profundidade de escarificação, máx.	229 mm	9 pol
Quantidade do porta-ponta do escarificador	11	
Espaçamento do porta-pontas do escarificador	116 mm	4,6 pol
Traseiro		
Largura de trabalho	2300 mm	90,6 pol
Profundidade de escarificação, máx.	266 mm	10,5 pol
Quantidade do porta-ponta do escarificador	9	
Espaçamento do porta-pontas do escarificador	267 mm	10,5 pol

- O escarificador de montagem central está posicionado sob a barra de tração, entre a lâmina e o eixo dianteiro.

Chassi

Círculo		
diâmetro	1530 mm	60,2 pol
espessura da viga da lâmina	35 mm	1,4 pol
Barra de tração		
altura	127 mm	5 pol
largura	76,2 mm	3 pol
Eixo frontal		
altura até o centro	628 mm	24,7 pol
inclinação da roda, esquerda/direita	18 Graus	
oscilação total por lado	32 Graus	
Placa frontal-superior/inferior		
largura	305 mm	12 pol
espessura	25 mm	1 pol
Placas frontais		
largura	242 mm	9,5 pol
espessura	12 mm	0,5 pol
Pesos dianteiros lineares		
mín.	165 kg/m	112 lb/pés
máx.	213 kg/m	144 lb/pés
Módulo da seção dianteira		
mín.	2083 cm ²	127 pol ²
máx.	4785 cm ²	291 pol ²

Tandems

Altura	506 mm	19,9 pol
Largura	201 mm	7,9 pol
Espessura lateral		
interna	16 mm	0,6 pol
externa	18 mm	0,7 pol
Passo da corrente de comando	51 mm	2 pol
Espaçamento do eixo das rodas	1522 mm	59,9 pol
Oscilação do tandem		
dianteira para cima	15 Graus	
dianteira para baixo	25 Graus	

Especificações da Motoniveladora 140K

Reabastecimento de Manutenção

Capacidade de Combustível	305 L	80,6 gal
Sistema de Arrefecimento	40 L	10,6 gal
Óleo do Motor	25 L	6,6 gal
Trans./Dif./Rodas Motrizes	47 L	12,4 gal
Alojamento do tandem (cada)	64 L	16,9 gal
Alojamento do mancal da ponta de eixo frontal	0,5 L	0,1 gal
Alojamento do comando do círculo	7 L	1,9 gal

Pesos

Peso Bruto do Veículo, básico		
total	14.138 kg	31.169 lb
eixo dianteiro	4242 kg	9351 lb
eixo traseiro	9897 kg	21.818 lb
Peso Bruto do Veículo, normalmente equipado		
total	14.768 kg	32.558 lb
eixo dianteiro	4430 kg	9767 lb
eixo traseiro	10.338 kg	22.790 lb
Peso Bruto do Veículo, Máximo		
total	21.201 kg	46.740 lb
eixo dianteiro	7420 kg	16.359 lb
eixo traseiro	13.781 kg	30.381 lb

- Peso de base calculado para a configuração padrão da máquina, com pneus 14.00-24 12PR (G-2), tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador.
- Peso operacional típico calculado para a configuração padrão da máquina, com Cabine de Segurança de Perfil Alto ROPS, pneus 14.00-24 12PR (G-2), tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador.
- Peso máximo do veículo inclui todos os implementos compatíveis com a Cabine de Segurança de Perfil Alto ROPS, pneus 14.00-24 12PR (G-2), tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador.

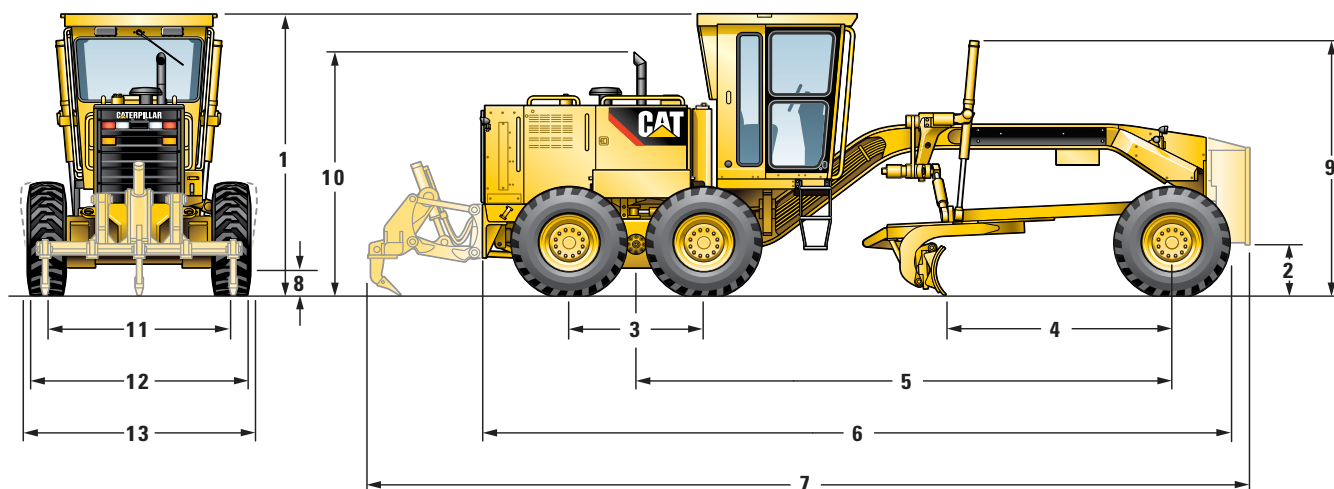
Padrões

ROPS/FOPS	ISO 3471:1994/ ISO 3449:1992
Direção	ISO 5010:1992
Freios	ISO 3450:1996

- Essas normas são atendidas quando a máquina está equipada com uma cabine de segurança ROPS.

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas, baseadas na configuração de máquina padrão com pneus 14.00-24 12PR (G-2).
As dimensões variam de acordo com os pneus e implementos selecionados.



1	Altura – Cabine de Segurança ROPS	3322 mm	130,8 pol
	Altura – Cabine sem Estrutura contra Capotagem	3316 mm	131 pol
	Altura – Toldo de Segurança ROPS	3322 mm	130,8 pol
2	Altura Livre – Eixo Dianteiro Central	626 mm	24,6 pol
3	Altura – Entre os Eixos do Tandem	1523 mm	60 pol
4	Comprimento – do Eixo Dianteiro à lâmina	2600 mm	102,3 pol
5	Comprimento – do Eixo Dianteiro ao Tandem Intermediário	6086 mm	239,6 pol
6	Comprimento – do Pneu Dianteiro à Traseira da Máquina	8504 mm	334,8 pol
7	Comprimento – Contrapeso ao Ríper	10.013 mm	394,2 pol
8	Altura Livre, Caixa Case	362 mm	14,3 pol
9	Altura – Topo dos Cilindros	3049 mm	120 pol
10	Altura até o Tubo de Descarga	2895 mm	114 pol
11	Largura – Linhas de Centro dos Pneus	2065 mm	81,3 pol
12	Largura – Pneus Traseiros Externos	2452 mm	96,6 pol
13	Largura – Pneus Dianteiros Externos	2481 mm	97,7 pol

Equipamento Padrão da 140K

Os equipamentos-padrão podem variar. Consulte o seu revendedor Caterpillar para mais detalhes.

SISTEMA ELÉTRICO

Alternador, 95 A, vedado
Alarme de backup, luzes de ré
Baterias, livres de manutenção 750 CCA
Sistema elétrico, 24 volts
Buzina elétrica
Luzes, freio e lanternas
Motor, partida
Instalação para Product Link
Luzes de trabalho

AMBIENTE DO OPERADOR

Acelerador
Console de controle, ajustável
Grupo de indicadores/medidores (inclui voltímetro, articulação, temperatura do líquido arrefecedor do motor, pressão do freio pneumático e nível de combustível)
Corrimãos, estação do operador
Controles hidráulicos, sensor de carga (elevação da lâmina direita/esquerda, acionamento do círculo, deslocamento lateral do círculo, deslocamento longitudinal, ponta da lâmina, inclinação das rodas dianteiras e articulação)
Luzes indicadoras (inclui farol alto, pisca-pisca à esquerda e à direita, pressão baixa do óleo do motor, bloqueio do acelerador, inspeção do motor, derivação e verificação do filtro de transmissão, pino de deslocamento central do círculo, pressão de ar do freio, freio de estacionamento acionado, AccuGrade, mudança automática de marcha)
Chave interruptora de partida/parada
Medidor, horas
Direção hidráulica
Assento, estático com capa de vinil
Cinto de segurança
Volante, inclinação, ajustável
Área de armazenagem, geladeira, lancheira
Acelerador, controle eletrônico

TREM DE FORÇA

Purificador de ar, vedação radial seca com indicador de limpeza e ejetor de pó automático
Pós-arrefecedor resfriado a ar (ATAAC)
Ventilador
Freios, a disco e óleo, nas quatro rodas, com acionamento a ar
Diferencial com travamento/destravamento
Motor, Caterpillar C7 com tecnologia ACERT, diesel com queda de potência do motor automática e controle de marcha lenta. Atende às exigências das normas de emissões da EPA (EUA) de Nível 2 e Estágio II da UE.
Separador de água-combustível
Silenciador sob o capô
Freio de estacionamento, múltiplos discos, vedado e arrefecido a óleo
Pré-purificador com tela
Bomba de escorva, combustível, fixada de modo resiliente
Drenagem de sedimento, tanque de combustível
Comando em tandem
Servotransmissão, 8 velocidades em avanço e 6 velocidades em marcha à ré, acionamento direto com controle de mudança eletrônico e proteção contra RPM excessiva
VHP (Potência Variável)

OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

Para-choque, traseiro
Manual de peças em CD ROM
Embreagem de deslizamento do acionamento do círculo
Bordas cortantes, 152 mm × 16 mm (6 pol × 5/8 pol) curvas, em aço DH-2
Portas, Compartimento do motor
Barra de tração, 6 sapatas com tiras de desgaste substituíveis de nylon composto
Cantos, 16 mm (5/8"), aço DH-2
Chassis, articulado com trava de segurança
Tanque de combustível, 305 l (80,6 galões)
Desligamento do motor no nível do solo
Barra de articulação, 7 posições
Lâmina de 3658 mm × 610 mm × 22 mm (12' × 24" × 1") com deslocamento e ponta hidráulicos
Portas S-O-S, motor, hidráulica, transmissão e arrefecimento
Caixa de ferramentas com cadeado
Proteção contra vandalismo — incluindo cadeados de tampa para tanque hidráulico, tampa de acesso ao radiador, verificação e abastecimento do óleo do motor e da transmissão e caixas de baterias com provisão para cadeado.

PNEUS, AROS E RODAS

Uma tolerância parcial para pneus em aros de 229 mm (9") de peça única está inclusa no preço e no peso da máquina de base. Um pneu deve ser escolhido na seção de acessórios obrigatórios.

ANTICONGELANTE

Líquido Arrefecedor de Vida Prolongada -35 °C (-30 °F)

Os equipamentos opcionais podem variar. Consulte o seu revendedor Caterpillar para mais detalhes.

	kg	lb		kg	lb		kg	lb
PROTETORES			RÍPER-ESCARIFICADOR			SISTEMA HIDRÁULICO		
Protetor da transmissão	98	216	Ríper/Escarificador traseiro	961	2119	Bomba hidráulica de alta capacidade	2	4
AMBIENTE DO OPERADOR			Escarificador de montagem central, tipo V	845	1862	Instalações hidráulicas com uma ou mais válvulas hidráulicas adicionais estão disponíveis para ríper traseiro, escarificador de montagem central, lâmina, arado para neve e asa para neve.		
Ar condicionado com aquecedor	91	201	LUZES			LÂMINAS		
Aquecimento, Cabine	14	31	Montadas na barra, baixas, pisca-pisca e faróis	13	29	Lâmina de 4267 mm × 610 mm × 22 mm (14' × 24" × 7/8")	93	205
CABINE/TOLDO			Montadas na cabine e na barra, farol alto, pisca-pisca, faróis e luzes de trabalho	22	49	Lâmina dianteira	1180	2601
Cabine, ROPS*	0	0	TREM DE FORÇA			Borda cortante, 203 mm × 19 mm (8" × 3/4"). Para uso com lâmina de 14'	50	110
Cabine, Não-ROPS*	-182	-401	Mudança de Marcha Automática	2	4	Cantos de sobreposição, par reversível para uso com bordas cortantes de 203 mm (8")	11	24
Toldo, ROPS*	-118	-260	OUTROS ACESSÓRIOS					
Assento ajustável, vinil	14	31	Product Link	5	10			
Assento em curva, tecido	11	24	Suporte da Asa para Neve, pronta para o chassi	91	201			
Ventilador, desembacador do vidro dianteiro	2	4	AccuGrade (ARO)	10	22			
Ventilador, desembacador do vidro traseiro	2	4	Secador de ar	13	29			
Para-sol, traseiro	3	7	Placa de empuxo, contrapeso	907	2000			
Limpador/lavador, traseiro	7	15	Kit de ferramentas	6	13			
Limpadores intermitentes dianteiros	1	2	Acumulador, levantamento da lâmina	77	170			
Espelhos internos duplos	1	2	Bateria, serviço pesado (1400 CCA)	14	31			
Espelhos montados externamente	8	18	Auxiliar de partida para éter	1	2			
Tomada elétrica para acessórios, 12 V	2	4	Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 220 V	1	2			
Preparação para rádio	5	11						
Tacômetro/Velocímetro	1	2						

* O peso da cabine representa alterações em relação aos pesos das máquinas normalmente equipadas.

Motoniveladora 140K

Para informações mais completas sobre produtos da Caterpillar, serviços de revendedores e soluções do setor, visite o nosso site **www.cat.com**

© 2009 Caterpillar Inc.

Todos os direitos reservados

Os materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. As máquinas apresentadas podem conter equipamentos adicionais. Consulte o seu revendedor Caterpillar sobre as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual POWER EDGE, assim como a identidade corporativa e de produtos aqui utilizadas, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser utilizadas sem autorização.

APHQ5936 (03-2009)
(Tradução: 05-2009)

CATERPILLAR®